

Измерение давления в системе охлаждения

ПРИМЕЧАНИЕ:

Следующая процедура позволяет проверить под давлением состояние системы охлаждения и наличие в ней протечек. На 1-ом этапе уплотнение крышки расширительного бачка и крышка расширительного бачка проверяются на наличие протечек. На 2-м этапе проверяется вся система охлаждения.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Будет необходимо использовать набор для проверки системы охлаждения с каталожным номером LR-218, который доступен в рамках программы поставки оборудования.

1. Проверьте шланги охлаждающей жидкости на наличие трещин и деформации и надежность затяжки соединений.

2.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Так как утечка пара или охлаждающей жидкости может привести к ожогам, прежде чем приступать к выполнению этой процедуры, дайте системе охлаждения автомобиля остыть.

Отсоедините выпускной шланг расширительного бачка.

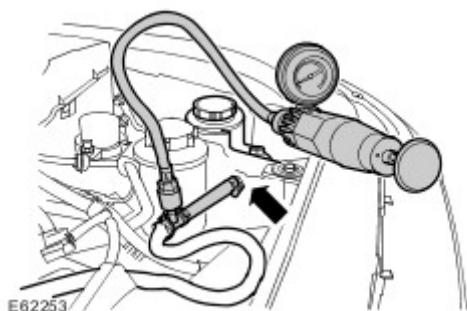
- Освободите зажим.

3. Установите Т-образный переходник (входит в набор для проверки системы охлаждения) между расширительным бачком и выпускным шлангом.

- Закрепите его двумя зажимами.

4. Установите нагнетательный насос охлаждающей жидкости в сборе.

- Подсоедините Т-образный переходник.



5. Создайте давление в системе охлаждения.

- Медленно поднимите давление в системе охлаждения до 1,0 бар (100 кПа).
- Убедитесь, что через 30 с давление превышает 0,9 бар (90 кПа).
- Во время проверки падения давления определите, нет ли шипения от крышки расширительного бачка.

6. ПРИМЕЧАНИЕ:

Если обнаружена протечка крышки расширительного бачка, замените крышку.

Сбросьте давление в системе охлаждения.

- Отсоедините Т-образный переходник.

- Подсоедините выпускной шланг расширительного бачка.
- Закрепите зажим.

7.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Так как утечка пара или охлаждающей жидкости может привести к ожогам, прежде чем приступать к выполнению этой процедуры, дайте системе охлаждения автомобиля остыть.

Снимите крышку расширительного бачка.

8. ПРИМЕЧАНИЕ:

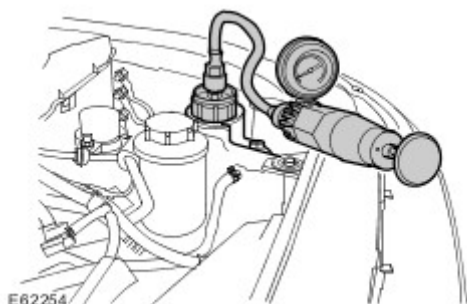
Этот переходник входит в набор для проверки системы охлаждения.

Установите переходник K83 на расширительный бачок.

- Очистите контактные поверхности деталей.
- Смажьте уплотнение.

9. Установите нагнетательный насос охлаждающей жидкости в сборе.

- Медленно поднимите давление в системе охлаждения до 1,5 бар (150 кПа) и через 5 минут проверьте его. Небольшое уменьшение давления около 0,15 бар (15 кПа) в первую минуту является нормальным, так как воздух в расширительном бачке остывает.
- Продолжение падения давления ниже начального допуска указывает на протечку охлаждающей жидкости.



10. Снизьте давление в системе и снимите нагнетательный насос и манометр.

- Установите крышку расширительного бачка.

